



REFERAT

Styremøte 4/2020

Tid: 24.08.2020 20:00-22:30

Sted: Bømoen

AGENDA

Sak		Vedlegg	Ansvar
1	Beslutningssaker 1.1 Godkjenning av innkalling		Leiar
2	Faste orienteringssaker 2.1 Status klubbdrift/administrativt 2.2 Status økonomi 2.3 Status corona 2.4 Status kurs 2.5 Status tandem 2.6 Status båter 2.7 Status kursvinger/utstyr 2.8 Status værstasjoner 2.9 Status klubbhus		Alle Alle Alle Alle Alle Alle Alle Alle Alle
3.	Diskusjonssaker 3.1 Start Hangurstoppen 3.2 Transport for HGH til Hangurstoppen		Alle
4	Ymse 4.1 Fastsetje dato for neste styremøte		Alle

Tilstede:

Frå styret: Einar Såkvitne, Kjell Svanes, Matthew Doms, Christian Hagen, Geir Dyvik, Frode Fester

Frå adm: -

1.1 Godkjenning av innkalling

Godkjent



2 Orienteringssaker

2.1 Status klubbdrift/administrativt

Klubbrevisjon er sendt inn.

Post: Ny lås på klubbens postboks. Andreas har fått en nøkkel og vil hente klubbens post. Nøkkel nr to legges i klubbhuset.

2.2 Status økonomi

Regnskapet 2019 fremdeles ikke fullført!

Økonomi siste måned: Betydelig inntekter fra PG-kurs. Ingen større utgifter.

Klubben har fått kompensasjon for tapte inntekter i SPG-kurs.

Klubben søker om coronakompensasjon for tandem.

2.3 Status corona

Begrensninger/restriksjoner på tandemflyving. 20-mannsbegrensning på kursing. Spesielle hensyn ved dugnader.

2.4 Status kurs

4 stk pg-kurs å 14 elever, pluss noen småkurs. Totalt kursa 85 stk PP2 i 2020. En skulderskade på start, ellers OK. Stor etterspørsel etter kurs.

2.5 Status tandem

Tandemflyving er tillatt med spesielle tiltak mot corona. Lite flyaktivitet i denne perioden. Totalt 32 betalte tandemturer flydd pr 8. august.

2.6 Status båter

Den oransje redningsbåten må tømmes for vann i skroget regelmessig.

Vinsjebåt mangler service og vedlikehold. Vedlikeholdsdugnad med vask og polering

planlegges. Motorservice blir gjennomført i høst som klargjøring for neste sesong, eventuelt bruk seinere i høst.

2.7 Satus kursvinger/utstyr

Folkehøgskulen har overtatt klubbens utstyr og leier dette i vinterhalvåret.

Målsetning å bytte ut vinger etter 3-4 år.

2.8 Satus værstasjoner

Alle våre stasjoner er i drift og fungerer tilfredstillende. Horgaletten ikke i drift.

2G/3G fases ut i 2020. Hva skjer med våre stasjoner? Geir sjekker.

2.9 Status klubbhus

Dugnad planlegges: olje utvendig.



Diskusjonssaker

3.1 Starten på Hangustoppen

Synfaring 24.08.20 på start 19:00-20:00 med styret og Kjell Magne Rong

Følgende arbeid og dugnader blei planlagt:

29.-30. august : flytte stein på start. Utjevning før masse legges på. Dugnad.

3. - 4. september : Fylling av bigbags på mellingslagringsstedet, ca 200m fra gondolen. Kjell Magne Rong trenger hjelp av 4 personer på dagtid til dette.

5.-6. sept : flytte stein på start. Utjevning før masse legges på. Dugnad.

7. sept : Transport av 200 bigbags med jord til start med helikopter. Behov for 4 personer på dagtid til å hjelpe til med på/avhuking av bigbags.

8. sept : reserveflydag for flytting av bigbags.

Vi trenger 4 personer til hjelp for å tømme bigbag-ene på start (skjære hull i bag-ene). Baggene vil bli løftet opp med maskin og vi skjærer hull i sekkene for å få ut massen. Massene jevnes ut og notlin legges på.

11. sept (evnt 12. sept): Ferdiggress løftes opp med helikopter fra Tråstølen. Behov for 4 mann til på/av-hooking til helikopter. Denne jobben tar ca en time.

Lørdag 12. sept : Gresset rulles ut på start. ca 6-700 m². Stort behov for dugnadspersonnell.

Forhåpentlig er mesteparten av den store utbedringen da fullført og heldigvis slapp vi å vente til gondolen skal ha en driftstopp i siste halvdel av okt. med jobben.

3.2 Transport av HG til Hangurstoppen

Gondolen kan ikke ta hangglidere, så HG-piloter har ikke mulighet å fly fra Hangurstoppen. Kjell Svanes tar dette opp med Anna Bryn/Voss Resort for å finne en løsning med kjøring til start.

3.3 Flystedet Gjelle

Styret er i forhandling med veglaget om ny avtale om bruk av vegen til start.

Ymse

4.1 Fastsette dato for neste styremøte

Det blei ikke fastsatt dato for neste styremøte.

Skriver: Geir Dyvik